

1. VESSEL DESCRIPTION		
1.1	14.03.2019	14.05.2019
1.2	Vessel's name (IMO number): <i>Название судна (ИМО номер)</i>	MAKHAMBET (9334612)
1.3	Vessel's previous name(s) and date(s) of change: <i>Предыдущее название судна (ов) и дата(ы) изменения</i>	N/A
1.4	Date delivered / Builder (where built): <i>Дата постройки / где построено</i>	20.03.2007 Vyborg Shipyard, Russia
1.5	Flag/ Port of Registry: <i>Флаг / порт регистрации</i>	St. Vincent and the Grenadines / Kingstown
1.6	Call sign/ MMSI <i>Позывной / ММСИ</i>	J8B3578 / 37651600
1.7	Vessel's contact details (satcom/fax/email etc.): <i>Судовая контактная информация (спутниковый тел./ факс / эл. почта и т.д.)</i>	Satcom phone (1): 8 707 731 33 574 Fax: N/A email (1): <a href="mailto:makhambet@mvsmail.com">makhambet@mvsmail.com</a>
1.8	Type of vessel (as described in Form A or Form B Q1.11 of the IOPPC): <i>Тип судна</i>	Oil Tanker
1.9	Type of hull: <i>Тип корпуса</i>	Double Hull
Ownership and operation		
1.10	Registered owner - Full style: <i>Зарегистрированный владелец, полные контактные данные</i>	MBX SHIPPING LTD Trust House 112, Bonadie Street, Kingstown, Saint Vincent & Grenadines Tel: VIA OPERATORS Fax: VIA OPERATORS Telex: VIA OPERATORS
1.11	Technical operator - Full style: <i>Технический оператор, полные контактные данные</i>	Caspiy Shipping LLC 2 floor, building 5, microdistrict 3a, Mangistau Region 130000 Aktau city, Kazakhstan
1.12	Commercial operator - Full style <i>Коммерческий оператор, полные контактные данные</i>	STM Shipmanagement SA 26, rue du M.Blanc 1201 Geneva, Switzerland Tel : + 41 22 715 26 00, e-mail : <a href="mailto:chartering@stm-management.com">chartering@stm-management.com</a> ; <a href="mailto:operations@stm-management.com">operations@stm-management.com</a>
1.13	Disponent owner - Full style <i>Диспонентный судовладелец, полные контактные данные:</i>	ALATAU MARITIME LTD 1st floor, Felix House, 24 Dr.Joseph Riviere Street, Port Louis Tel: VIA OPERATORS Fax: VIA OPERATORS Telex: VIA OPERATORS
Insurance		
1.14	P & I Club - Full Style	SKULD Skuld Oslo 1, P.O. Box 1376 Vika , NO-0114, Norway Tel.: +47 22 00 22 00; Fax: +47 85 02 83 01 E-mail: : <a href="mailto:osl@skuld.com">osl@skuld.com</a>
1.15	P & I Club pollution liability coverage / expiration date:	1 000 000 000.00 USD, 20.02.2020
1.16	Hull & Machinery insured by - Full Style:	Oil Insurance Company JSC
1.17	Hull & Machinery insured value / expiration date:	17 298 000.00 USD / 07.03.2019
Classification		
1.18	Classification society: <i>Классификационное общество</i>	Russian Maritime Register of Shipping
1.19	Class notation: <i>Обозначение класса</i>	KM (*) Ice1 [1] R1 AUT1 OMBO oil tanker (ESP) area of navigation restricted R1 – navigation

		in sea areas at sea with a wave height of 8.5 m with 3 per cent probability of exceeding level with ship's proceeding not more than 200 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 400 miles		
1.20	Is the vessel subject to any conditions of class, class extensions, outstanding memorandums or class recommendations? If yes, give details: <i>Подлежит ли судно, к любым условиям класса, расширению класса, выдаваемым меморандумам или рекомендаций класса? Если да, укажите подробности:</i>	N/A		
1.21	If classification society changed, name of previous and date of change: <i>Если классификационное общество заменено, название предыдущего общества:</i>	N/A		
1.22	Does the vessel have ice class? If yes, state what level: <i>Имеет ли судно ледовый класс? Если да, укажите уровень:</i>	Ice1		
1.23	Date / place of last dry-dock: <i>Дата и место последнего дока:</i>	07.04.2017 (Dubai, UAE)		
1.24	Date next dry dock due / next annual survey due: <i>Дата следующего дока / следующего ежегодного освидетельствования</i>	20.12.2018 – 20.06.2020 / 20.12.2019 – 20.06.2020		
1.25	Date of last special survey / next special survey due: <i>Дата последнего очередного освидетельствования, дата следующего очередного освидетельствования</i>	07.04.2017 / 20.03.2022		
1.26	If ship has Condition Assessment Program (CAP), what is the latest overall rating: <i>Если судно имеет CAP (программу оценки состояния), что представляет собой последняя общая оценка (рейтинг):</i>	NO		
<b>Dimensions</b>				
1.27	Length Over All (LOA): <i>Длина наибольшая:</i>	149.35 Meters		
1.28	Length Between Perpendiculars (LBP): <i>Длина между перпендикулярами:</i>	143.15 Meters		
1.29	Extreme breadth (Beam): <i>Ширина габаритная</i>	17.30 Meters		
1.30	Moulded depth: <i>Высота борта</i>	10.10 Meters		
1.31	Keel to Masthead (KTM) / KTM in collapsed condition, if applicable: <i>Расстояние от киля до топа/ наивысшей точки/ KTM в расчетном положении (если применимо):</i>	27.7 Meters	19.2 Meters	
1.32	Distance bridge front to center of manifold: <i>Расстояние между мостиком и центром манифольда:</i>	51.50 Meters		
1.33	Bow to Center Manifold (BCM) / Stern to Center Manifold (SCM): <i>Расстояние от носовой части до центра манифольда/ Расстояние от кормовой части до центра манифольда:</i>	76.9 Meters	72.45 Meters	
1.34	Parallel body distances: <i>Расстояния прямостенной части корпуса судна:</i>	Lightship водоизмещение порожнем	Normal Ballast Стандартный балласт	Summer Dwt Дедейт при осадке по летнюю грузовую марку
	Forward to mid-point manifold: <i>С передней части до середины манифольда:</i>	46 Meters	51 Meters	51.0 Meters
	Aft to mid-point manifold: <i>С кормовой части до середины манифольда:</i>	54 Meters	55 Meters	62.0 Meters
	Parallel body length: <i>Длина прямостенной части корпуса судна:</i>	100 Meters	106 Meters	113 Meters
<b>Tonnages</b>				
1.35	Net Tonnage: <i>Чистая вместимость судна</i>	3517		
1.36	Gross Tonnage/Reduced Gross Tonnage (if applicable): <i>Валовая вместимость судна БРТ / Уменьшенная валовая вместимость судна (если применимо):</i>	7224	---	
1.37	Suez Canal Tonnage - Gross (SCGT) / Net (SCNT):	7762.11	6537,67	

	<i>Валовая/ чистая регистровая вместимость судна по правилам (обмера судов) Суэцкого канала:</i>				
1.38	Panama Canal Net Tonnage (PCNT): <i>Чистая регистровая вместимость судна по правилам (обмера судов) Панамского канала :</i>				NO
<b>Loadline Information</b>					
1.39	Loadline	Freeboard	Draft	Deadweight	Displacement
	Summer:	3112 Meters	7 Meters	12365 Metric Tons	15770 Metric Tons
	Winter:	3112 Meters	7 Meters	12365 Metric Tons	15770 Metric Tons
	Tropical:	--- Meters	---Meters	----Metric Tons	----Metric Tons
	Lightship:	8.42 Meters	1.68 Meters	3416 Metric Tons	3416 Metric Tons
	Normal Ballast Condition:	5.90 Meters	4.2 Meters	5745 Metric Tons	9155 Metric Tons
	Segregated Ballast Condition:	5.90 Meters	4.2 Meters	5745 Metric Tons	9155 Metric Tons
1.40	FWA at summer draft / TPC immersion at summer draft: <i>Увеличение осадки при переходе судна из пресной воды в соленую летом / Количество тонн груза на сантиметр летней осадки:</i>			162 Millimeters	24.35 Metric Tons
1.41	Does vessel have multiple SDWT? If yes, please provide all assigned loadlines:				NO
1.42	Constant (excluding fresh water): <i>Постоянное (за исключением пресной воды)</i>				
1.43	What is the company guidelines for Under Keel Clearance (UKC) for this vessel? / <i>Политика компании по запасу воды под днищем</i>			Minimum supply of water under the keel of not less than 20 percent from vessel draught in the open sea. 1,3 m at the soft soil, 1.4 m in the hard ground in restricted and port waters. Furthermore, when the vessel berthed at the wharf with cargo operations necessary to take into account the increase in draft arising from a possible heel.	
1.44	What is the max height of mast above waterline (air draft) <i>Какая максимальная высота мачты над ватерлинией (air draft)</i>			Full Mast <i>полная высота мачты</i>	Collapsed Mast
	Summer deadweight <i>Летний дейдвейт</i>			20.70 Meters	12.20 Meters
	Normal ballast <i>Обычный балласт</i>			23.50 Meters	15.00 Meters
	Lightship: <i>Судно порожнем</i>			26.02 Meters	17.52 Meters
2.	<b>CERTIFICATION</b>	<b>Issued</b>	<b>Last Annual</b>	<b>Last Intermediate</b>	<b>Expires</b>
2.1	Safety Equipment Certificate (SEC): <i>Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению:</i>	07.04.2017	04.05.2018	-----	20.03.2022
2.2	Safety Radio Certificate (SRC): <i>Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию :</i>	07.04.2017	28.04.2019	-----	20.03.2022
2.3	Safety Construction Certificate (SCC): <i>Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции :</i>	07.04.2017	28.04.2019	-----	20.03.2022
2.4	International Load line Certificate (ILC): <i>Международное свидетельство о грузовой марке :</i>	07.04.2017	28.04.2019	-----	20.03.2022
2.5	International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC): <i>Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью:</i>	07.04.2017	28.04.2019	-----	20.03.2022
2.6	International Ship Security Certificate (ISSC): <i>Международное свидетельство об охране судна:</i>	23.05.2018	28.04.2019	-----	24.07.2023

2.7	Maritime Labour Certificate (MLC): <i>Свидетельство о соответствии трудовым нормам</i>	01.12.2018	----	01.12.2018	05.12.2023
2.8	ISM Safety Management Certificate (SMC) : <i>Свидетельство об управлении безопасностью</i>	23.05.2018	04.05.2018	----	24.07.2023
2.9	Document of Compliance (DOC): <i>Документ о соответствии.</i>	12.07.2018	12.07.2018	-----	16.07.2023
2.10	USCG Certificate of Compliance (USCGCOC):	NO	NO	NO	NO
2.11	Civil Liability Convention (CLC) 1992 Certificate: <i>Свидетельство о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью</i>	20.02.2019	-----	-----	20.02.2020
2.12	Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage Convention Certificate (CLBC): <i>Свидетельство о гражданской ответственности за ущерб от бункерного загрязнения</i>	20.02.2019	-----	-----	20.02.2020
2.13	Liability for the Removal of Wrecks Certificate (WRC):	NO	-----	-----	NO
2.14	U.S. Certificate of Financial Responsibility (COFR):	NO	-----	-----	NO
2.15	Certificate of Class (COC): <i>Классификационное свидетельство</i>	07.04.2018	04.05.2018	-----	20.03.2022
2.16	International Sewage Pollution Prevention Certificate (ISPPC): <i>Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами</i>	07.04.2018	28.04.2019	-----	20.03.2022
2.17	Certificate of Fitness (COF): <i>Сертификат готовности судна к перевозки химических веществ:</i>	NO	-----	-----	NO
2.18	International Energy Efficiency Certificate (IEEC): <i>Международное свидетельство об энергоэффективности судна</i>	11.03.2013	11.03.2013	-----	-----
2.19	International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP): <i>Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы:</i>	07.04.2018	28.04.2019	-----	20.03.2022

Documentation					
2.20	Owner warrant that vessel is member of ITOPF and will remain so for the entire duration of this voyage/contract: <i>Владелец гарантирует, что судно является членом ITOPF и будет оставаться им в течении всего срока данного рейса/контракта</i>				YES
2.21	Does vessel have in place a Drug and Alcohol Policy complying with OCIMF guidelines for Control of Drugs and Alcohol Onboard Ship? <i>Судно имеет на борту Политику (согласно требований OCIMF) по контролю наркотиков и алкоголя на борту судна</i>				YES
2.22	Is the ITF Special Agreement on board (if applicable)? <i>Специальное соглашение ITF на борту (если применимо)?</i>				YES
2.23	ITF Blue Card expiry date: <i>Срок действия Голубой Карты ITF</i>				30.09.2020

3. CREW					
3.1	Nationality of Master: <i>Гражданство капитана</i>	Russian			
3.2	Number and Nationality of Officers: <i>Количество и гражданство офицеров</i>	4 Russian			
3.3	Number and Nationality of Crew / rating:	8			

	<i>Количество и гражданство судового экипажа</i>	Russian
3.4	What is the common working language onboard: <i>Какой язык является общим рабочим языком на борту:</i>	Russian language
3.5	Do officers speak and understand English: <i>офицеры разговаривают и понимают ли английский язык:</i>	Yes
3.6	If Officers/Crew employed by a Manning Agency - Full style: <i>Если офицеры/экипаж наняты круизным агентством – полные контактные данные</i>	N/A

<b>4</b>	<b>FOR USA CALLS</b>	
4.1	Has the vessel Operator submitted a Vessel Spill Response Plan to the US Coast Guard which has been approved by official USCG letter?	N/A
4.2	Qualified individual (QI) - Full style:	N/A
4.3	Oil Spill Response Organization (OSRO) - Full style:	N/A
4.4	Salvage and Marine Firefighting Services (SMFF) - Full Style:	N/A

<b>5</b>	<b>SAFETY/HELICOPTER</b>	
5.1	Is the vessel operated under a Quality Management System? If Yes, what type of system? (ISO9001 or IMO Resolution A.741(18) as amended):	Yes IMO RES A 741 (18)
5.2	Can the ship comply with the ICS Helicopter Guidelines?	No
5.2.1	If Yes, state whether winching or landing area provided:	
5.2.2	If Yes, what is the diameter of the circle provided:	

<b>6</b>	<b>COATING / ANODES</b>				
	<b>Tank Coating</b>				
6.1	Tank Coating	Coated	Type	To What Extent	Anodes
	Cargo tanks:	Yes	KOREPOX/ EH2350	Full	NO
	Ballast tanks:	Yes	JOTUN PRIMASTIC UNIVERSAL ALU RED TONED	Full	Anodes Aluminum
	Slop tanks:	Yes	JOTUN UNIVERSAL ALU/ TIRQUOISE	Full	NO

<b>7</b>	<b>BALLAST</b>				
7.1	Pumps:	No.	Type	Capacity	At What Head (sg=1.0)
	Ballast Pumps:	2	BDPS	400 cub.m/hour	70.2 meters
	Ballast Eductors:				

<b>8</b>	<b>CARGO-OIL/CHEMICAL</b>	
	<b>Double Hull Vessels</b>	
8.1	Is vessel fitted with centerline bulkhead in all cargo tanks? <i>Это судно оснащено диаметральной переборкой во всех грузовых танках?</i> If Yes, solid or perforated? <i>Если да, сплошная или перфорированная?</i>	Yes Perforated

	<b>Cargo Tank Capacities</b>			
8.2	Number of cargo tanks and total cubic capacity (98%): <i>Количество грузовых танков и общая кубатура (98%)</i>	12 (13990 cub.meters)		
8.2.1	Capacity (98%) of each natural segregation with double valve (specify tanks): <i>Вместимость (98 %) каждого естественного отделения с двойным клапаном (укажите танки)</i>	<table border="1"> <tr> <td><u>Segregation No1:</u> 1S – 1117,98 m<sup>3</sup> 1P – 1038.20 m<sup>3</sup> 3S – 1224.58 m<sup>3</sup> 3P – 1144.20 m<sup>3</sup> 5S – 1224.58 m<sup>3</sup> 5P – 1144.20 m<sup>3</sup></td> <td><u>Segregation No2:</u> 2S – 1224,58 m<sup>3</sup> 2P – 1144.20 m<sup>3</sup> 4S – 1224.58 m<sup>3</sup> 4P – 1144.20 m<sup>3</sup> 6S – 1224.58 m<sup>3</sup> 6P – 1144.20 m<sup>3</sup></td> </tr> </table>	<u>Segregation No1:</u> 1S – 1117,98 m <sup>3</sup> 1P – 1038.20 m <sup>3</sup> 3S – 1224.58 m <sup>3</sup> 3P – 1144.20 m <sup>3</sup> 5S – 1224.58 m <sup>3</sup> 5P – 1144.20 m <sup>3</sup>	<u>Segregation No2:</u> 2S – 1224,58 m <sup>3</sup> 2P – 1144.20 m <sup>3</sup> 4S – 1224.58 m <sup>3</sup> 4P – 1144.20 m <sup>3</sup> 6S – 1224.58 m <sup>3</sup> 6P – 1144.20 m <sup>3</sup>
<u>Segregation No1:</u> 1S – 1117,98 m <sup>3</sup> 1P – 1038.20 m <sup>3</sup> 3S – 1224.58 m <sup>3</sup> 3P – 1144.20 m <sup>3</sup> 5S – 1224.58 m <sup>3</sup> 5P – 1144.20 m <sup>3</sup>	<u>Segregation No2:</u> 2S – 1224,58 m <sup>3</sup> 2P – 1144.20 m <sup>3</sup> 4S – 1224.58 m <sup>3</sup> 4P – 1144.20 m <sup>3</sup> 6S – 1224.58 m <sup>3</sup> 6P – 1144.20 m <sup>3</sup>			
8.2.2	IMO class (Oil/Chemical Ship Type 1, 2 or 3):	N/A		
8.3	Number of slop tanks and total cubic capacity (98%): <i>Количество слоп танков и общая кубатура (98%)</i>	2; 248 cub.meters		
8.3.1	Specify segregations which slops tanks belong to and their capacity with double valve:	Slop 1 – 130.31cbm, 1 <sup>st</sup> segregation Slop 2 – 123.75 cbm, 2 <sup>nd</sup> segregation		
8.3.2	Residual/Retention oil tank(s) capacity (98%), if applicable: <i>Вместимость остаточных /сборных нефтяных танков, если</i>	N/A		

	<i>применимо (98%):</i>		
<b>SBT Vessels</b>			
8.3.3	What is total SBT capacity and percentage of SDWT vessel can maintain? <i>Какая общая вместимость SBT и какое процентное отношение летнего дедвейта может поддерживать судно?</i>	5497 cub.meters;	43%
8.3.4	Does vessel meet the requirements of MARPOL Annex I Reg 18.2: <i>Отвечает ли судно требованиям МЛ МАРПОЛ Annex I Reg 18.2:</i>	Yes	
<b>Cargo Handling and Pumping Systems</b>			
8.4	How many grades/products can vessel load/discharge with double valve segregation: <i>Сколько сортов/продуктов может судно погрузить/ выгрузить с помощью двойного клапана :</i>	2	
8.4.1	State type of cargo containment (integral, independent, gravity or pressure tanks):	N/A	
8.5	Are there any cargo tank filling restrictions? If yes, specify number of slack tanks, max s.g., ullage restrictions etc.: <i>Существуют ли какие-либо ограничения заполнения грузовых танков. Если да, то, пожалуйста, укажите:</i>	NO N/A	
8.6	<b>Max loading rate for homogenous cargo</b>	With VECS	Without VECS
	<b>Loaded per manifold connection:</b>	--	2000 cub.m/hour
	<b>Loaded simultaneously through all manifolds:</b>	--	2000 cub.m/hour
<b>Cargo Control Room</b>			
8.7	Is ship fitted with a Cargo Control Room (CCR): <i>Установлен ли на судне пост управления грузовыми операциями:</i>	Yes	
8.8	Can tank innage / ullage be read from the CCR: <i>Может ли заполненное пространство/незаполненное пространство танка быть определено на посту управления грузовыми операциями:</i>	Yes	
<b>Gauging and Sampling</b>			
8.9	Is gauging system certified and calibrated? If no, specify which ones are not calibrated: <i>Эта система контроля сертифицирована и откалибрована? Если нет, укажите, какие из них не откалиброваны?</i>	Yes	
	What type of gauging system as per IBC 13.1 is fitted (Open/Restricted/Closed)?	Closed	
	What type of fixed closed tank gauging system is fitted: <i>Какой тип системы замеров закрытых танков установлен на судне?</i>	Electrical VALCOM	
	<b>Is a tank overflow control system fitted? If yes, then state if system includes automatic closing of valves?:</b>	Yes, without automatic closing valves	
	Are overfill (high-high) alarms fitted? If Yes, indicate whether to all tanks or partial. <i>Установлены ли датчики разлива? Если да, укажите, установлены ли они на всех танках или частично:</i>	All	
8.9.1	Can cargo be transferred under closed loading conditions in accordance with ISGOTT 11.1.6.6? <i>Может ли груз быть погружен закрытым способом в соответствии с ИЗГОТТ?</i>	Yes	
8.9.2	Are cargo tanks fitted with multipoint gauging? If yes, specify type and locations: <i>Грузовые танки оснащены многоточечным измерением, если да, укажите тип и месторасположение</i>	N/A	
8.10	Number of portable gauging units (example- MMC) on board: <i>Количество портативных измерительных устройств на борту</i>	2	
<b>Vapor Emission Control System (VECS)</b>			
8.11	<b>Is a Vapour Emission Control System (VECS) fitted?</b> <i>Установлена ли VECS (система контроля испарений):</i>	Yes	
8.12	<b>Number/size of VECS manifolds (per side):</b> <i>Количество/размер манифольдов Системы контроля испарений на одной стороне</i>	1, 12"	
8.13	<b>Number/size / Type of VECS reducers:</b> <i>Количество, размер, тип Системы контроля испарений</i>	1, 10"	
<b>Venting</b>			
8.14	State what type of venting system is fitted: <i>Укажите, какой тип вентиляционной системы установлен:</i>	PV Valves BALACO	

Cargo Manifolds and Reducers				
8.15	Total number / size of cargo manifold connections on each side: <i>Общее количество / размер грузовых манифольдов на каждой стороне</i>		4 / 250 Millimeters	
8.15.1	Does the vessel have a Common Line Manifold connection? If yes, describe: <i>Есть ли на судне общая линия манифольдов? Если да, опишите</i>		No	
8.16	What type of valves are fitted at manifold: <i>Какой тип клапанов установлен в манифольдах</i>		Butterfly valves	
8.17	What is the material/rating of the manifold: <i>Из какого материала/ паспортные данные манифольд</i>		Steel	
8.17.1	Does vessel comply with the latest edition of the OCIMF 'Recommendations for Oil Tanker Manifolds and Associated Equipment': <i>Соответствует ли судно последнему изданию ОКИМФ «Рекомендации для Нефтеналивных Танкеров по манифольдам и вспомогательной аппаратуре»:</i>		Yes	
8.18	Distance between cargo manifold centers: <i>Расстояние между центрами грузовых манифольдов:</i>		1140 Millimeters	
8.19	Distance ships rail to manifold: <i>Расстояние от судового леера до манифольда:</i>		3260 Millimeters	
8.20	Distance manifold to ships side: <i>Расстояние от манифольда до борта судна:</i>		3320 Millimeters	
8.21	Top of rail to center of manifold: <i>Разница от верхушки леера до центра манифольда:</i>		800 Millimeters	
8.22	Distance main deck to center of manifold: <i>Расстояние от главной палубы до центра манифольда:</i>		2100 Millimeters	
8.23	Spill tank grating to center of manifold:		Aft 1030 / Fore 1200 Millimeters	
8.24	Manifold height above the waterline in normal ballast / at SDWT condition: <i>Высота манифольда над ватерлинией в нормальном балласте/в условиях летнего дедевейта:</i>		8.0 Meters	5.2 Meters
8.25	Number / size / type of reducers: <i>Количество, размеры, тип редукторов</i>		8 pcs / 6";8";10" / Manual reducer	
8.26	Is vessel fitted with a stern manifold? If yes, state size: <i>Снабжено ли судно кормовыми манифольдами. Если есть, укажите размер.</i>		NO	
Heating				
8.27	Cargo / slop tanks fitted with a cargo heating system?	Type	Coiled	Material
	Cargo Tanks	Deck Steam Heaters	N/A	N/A
	Slop Tanks:	Heating Coils	Yes	Stainless Steel
8.27.1	Is a Thermal Oil Heating system fitted? If yes, identify tanks?:		N/A	
8.28	Maximum temperature cargo can be loaded/maintained: <i>Максимальная достигаемая/поддерживаемая температура груза:</i>		61 deg Celsius	61 deg Celsius
8.28.1	Maximum temperature cargo can be loaded/maintained: <i>Максимальная достигаемая/поддерживаемая температура груза:</i>		61 deg Celsius	61 deg Celsius
Inert gas and crude oil washing				
8.29	Is an Inert Gas System (IGS) fitted / operational? <i>Система инертного газа установлена, работает?</i>		Yes	
8.29.1	Is a Crude Oil Washing (COW) installation fitted / operational? <i>Система мойки сырой нефтью установлена / работает?</i>		NO	
8.30	Is IGS supplied by flue gas, inert gas (IG) generator and/or nitrogen: <i>СИГ снабжается дымовым газом, инертным газом генератора и/или азотом</i>		inert gas (IG) generator	
8.30.1	If nitrogen generator, specify the applicable flow rate for each of the designed purity modes:		N/A	
Cargo Pumps				
8.31	How many cargo pumps can be run simultaneously at full capacity: <i>Сколько грузовых насосов можно одновременно запустить на полную мощность?</i>		8	
8.32	Pumps:	No.	Type	Capacity
	Cargo Pumps:	12	MARFLEX MDPD -100	125 cub.m/hr each
	Cargo Eductors:		None	None
				At What Head (sg=1.0)
				60.2 meters

	Stripping:	12	MARFLEX MDPD -100	125 cub.m/hr each	60.2 meters
8.33	Is at least one emergency portable cargo pump provided? <i>Предусмотрен ли по крайней мере один аварийный портативный грузовой насос?</i>				Yes
<b>Tank Cleaning Systems</b>					
8.34	Is tank cleaning equipment fixed in cargo tanks? <i>Имеется ли оборудование для мойки грузовых танков?</i>			Yes	
8.35	Is portable tank cleaning equipment provided?			Yes	
8.36	Tank washing pump capacity: <i>Производительность мощного насоса</i>			70 cub.m/hr	
8.37	Is a washing water heater fitted? If yes is it operational and state max washing water temperature: <i>Имеется ли нагреватель воды, если да, то какая макс. температура мойки?</i>			Yes, 80 deg.	
8.38	What is the maximum number of machines that can be operated at their designed max pressure? <i>Какое макс. количество машинок, которые могут использоваться при макс. расчетном давлении?</i>			4	
<b>Other Deck Equipment</b>					
8.39	Is vessel fitted with a remote cargo tank temperature monitoring system. If yes, is it operational? <i>Судно оснащено дистанционной системой контроля температуры грузового танка. Если да, работает ли она?</i>			Fitted, Yes	
8.40	Is vessel fitted with a remote cargo tank pressure monitoring system. If yes, is it operational? <i>Судно оснащено дистанционной системой контроля давления в грузовых танках. Если да, то функционирует ли она?</i>			Fitted, Yes	
8.41	Is vessel fitted with a cargo tank drier. If yes is it operational and state capacity:			No	
8.42	Is vessel fitted with a cargo cooling system. If yes is it operational and state tanks applicable:			No	
8.43	Is steam available on deck?			Yes	

<b>9 MOORING</b>						
9.1	Wires (on drums) <i>Стальной швартов на барабанах</i>	No.	Diameter <i>Диаметр</i>	Material <i>Материал</i>	Length <i>Длина</i>	Breaking Strength <i>Прочность на разрыв</i>
	Forecastle: <i>бак</i>	1	22,0 Millimeters	Steel	40 Meters	34,5 MT
	Main deck fwd: <i>главная палуба в носовой части</i>		----- Millimeters	-----	----- Meters	----- Metric Tons
	Main deck aft: <i>главная палуба в кормовой части</i>		----- Millimeters	-----	----- Meters	-----Metric Tons
	Poop deck: <i>палуба юта</i>	1	22.0 Millimeters	Steel	40 Meters	34,5 MT
9.2	Wire tails <i>Огон</i>	No.	Diameter <i>Диаметр</i>	Material <i>Материал</i>	Length <i>Длина</i>	Breaking Strength <i>Прочность на разрыв</i>
	Forecastle: <i>бак</i>	1	38 Millimeters	Steel	200Meters	77,7 MT
	Main deck fwd: <i>главная палуба в носовой части</i>		----- Millimeters		----- Meters	----- Metric Tons
	Main deck aft: <i>главная палуба в кормовой части</i>		----- Millimeters		----- Meters	----- Metric Tons
	Poop deck: <i>палуба юта</i>		Millimeters		Meters	
9.3	Ropes (on drums) <i>Швартовы на барабанах</i>	No.	Diameter <i>Диаметр</i>	Material <i>Материал</i>	Length <i>Длина</i>	Breaking Strength <i>Прочность на разрыв</i>
	Forecastle:	2	44 Millimeters	Polymix	170/215 Meters	36,5 MT



	бак						
	Main deck fwd: главная палуба в носовой части		----- Millimeters	----	----- Meters	----- Metric Tons	
	Main deck aft: главная палуба в кормовой части		----- Millimeters	-----	----- Meters	----- Metric Tons	
	Poop deck: палуба юта	2	44 Millimeters	Polyester	135/150 Meters	33,3 MT	
9.4	Other lines Другие канаты	No.	Diameter Диаметр	Material Материал	Length Длина	Breaking Strength Прочность на разрыв	
	Forecastle: бак	2	64 Millimeters	Polypropylene	95/220 Meters	48,97 MT	
		3	44 Millimeters	Polyester	65/70/75 Meters	33,3 MT	
		1	44 Millimeters	Polymix	150 Meters	33,3 MT	
	Main deck fwd: главная палуба в носовой части						
	Main deck aft: главная палуба в кормовой части						
	Poop deck: палуба юта	5	44 Millimeters	Polyester	135/120/70/50 Mtrs	33.3 MT	
9.5	Winches Лебедка	No.	No. Drums № барабанов	Motive Power Движущая сила	Brake Capacity Тормозная нагрузка	Type of Brake Тип тормоза	
	Forecastle: бак	2	2	hydraulic driven	48 Metric Tons	Manual	
	Main deck fwd: главная палуба в носовой части	-----	-----	hydraulic driven	--Metric Tons	Manual	
	Main deck aft: главная палуба в кормовой части	-----	-----	hydraulic driven	--Metric Tons	Manual	
	Forecastle: бак	2	2	hydraulic driven	48 Metric Tons	Manual	
9.6	Bits, closed chocks/fairleads Битсы, закрытый блок, клюзы		No. Bits	SWL Bits	No. Closed Chocks	SWL Closed Chocks	
	Forecastle: бак		5	40,79 MT	4	28,55 MT	
	Main deck fwd: главная палуба в носовой части		2	40,79 MT	-----	Metric Tons	
	Main deck aft: главная палуба в кормовой части		2	40,79 MT	-----	Metric Tons	
	Poop deck: палуба юта		5	40,79 MT	4	28,55 MT	
<b>Anchors/Emergency Towing System</b>							
9.7	Number of shackles on port / starboard cable: Количество скоб на левом / правом кабеле					9/9	
9.8	Type / SWL of Emergency Towing system forward: Допускаемая рабочая нагрузка системы аварийной буксировки в носовой части судна:					1	112.65 Metric Tons
9.9	Type / SWL of Emergency Towing system aft: Допускаемая рабочая нагрузка системы аварийной буксировки в кормовой части судна:					1	112.65 Metric Tons
<b>Escort Tug</b>							
9.10	What is SWL and size of closed chock and/or fairleads of enclosed type on stern:					---	28,55 MT
9.11	What is SWL of bollard on poopdeck suitable for escort tug: Какая допустимая рабочая нагрузка на кнехт на корме для сопровождающего буксира						112,65 Metric Tons

Bow/Stern Thruster			
7.12	What is brake horse power of bow thruster (if fitted): <i>Какова эффективная мощность носового подруливающего устройства (если установлено):</i>	BHP	250 kW
7.13	What is brake horse power of stern thruster (if fitted): <i>Какова эффективная мощность кормового подруливающего устройства (если установлено):</i>	BHP	250 kW
Lifting Equipment/Gangway			
9.12	Derrick / Crane description (Number, SWL and location): <i>Кран описание (Количество, допускаемая рабочая нагрузка и местоположение)</i>	1 – 3,0 t Main deck	
9.13	Accommodation ladder direction:	Aft	
	Does vessel have a portable gangway? If yes, state length: <i>Есть ли на судне переносной трап? Если да, длина</i>	Yes	5 m
Single Point Mooring (SPM) Equipment			
9.14	Does vessel comply with the latest edition of OCIMF 'Recommendations for Equipment Employed in the Mooring of Vessels at Single Point Moorings (SPM): <i>Соответствует ли судно последнему изданию OCIMF «Рекомендации по оборудованию, используемому при швартовке судов у одноточечного причала»:</i>	Yes	
9.15	If fitted, how many chain stoppers: <i>Если установлены, сколько цепных стопоров</i>	N/A	
9.16	State type / SWL of chain stopper(s): <i>Укажите тип и допускаемую рабочую нагрузку цепного стопора</i>	----- Metric Tons	
9.17	What is the maximum size chain diameter the bow stopper(s) can handle: <i>Каким максимальным размером диаметра цепи может оперировать стопор в носовой части судна:</i>	----- Millimeters	
9.18	Distance between the bow fairlead and chain stopper/bracket : <i>Расстояние между киповой планкой носовой части судна и цепным стопором / кронштейном:</i>	----- Millimeters	
9.19	Is bow chock and/or fairlead of enclosed type of OCIMF recommended size (600mm x 450mm)? If not, give details of size: <i>Имеет ли носовая киповая планка и/или киповая планка закрытого типа размер рекомендуемый ОКИМФ (600мм x 450мм)? Если нет, предоставьте детали размера :</i>	N/A	

10 PROPULSION			
10.1	Speed	Maximum	Economic
	Ballast speed:	9.5 kn (WSNP)	8.0 kn (WSNP)
	Laden speed:	9.0 kn (WSNP)	8.5 kn (WSNP)
10.2	What type of fuel is used for main propulsion / generating plant: <i>Какой тип топлива используется для главного двигателя/генератора?</i>	Diesel Oil	Diesel Oil
10.3	Type / Capacity of bunker tanks: <i>Тип топлива, вместимость топливных танков</i>	MDO/MGO - 244 Cub.Meters	
10.4	Is vessel fitted with fixed or controllable pitch propeller(s) <i>Установлен ли на судне гребной винт с фиксируемым или регулируемым шагом?</i>	fixed propeller	
10.5	Engines	No	Capacity
	Main engine:	1	2480 Kw
	Aux engine:	3	380 Kw
	Power packs:	1	122 Kw
	Boilers:	1	2500 Kw
			Make/Type
			S.p.A., 8L26A
			TAMD 165A
			WCM 108/5E CUMMINS
			AALBORG
Bow/Stern Thruster			
10.6	What is brake horse power of bow thruster (if fitted): <i>Какова эффективная мощность носового подруливающего устройства (если установлено):</i>	BHP	250 kW
10.7	What is brake horse power of stern thruster (if fitted): <i>Какова эффективная мощность кормового подруливающего устройства (если установлено):</i>	BHP	250 kW

Emissions		
10.8	Main engine IMO NOx emission standard:	Tier I
10.9	Energy Efficiency Design Index (EEDI) rating number:	N/A
11 SHIP TO SHIP TRANSFER (STS)		
11.1	Does vessel comply with recommendations contained in OCIMF/ICS Ship To Ship Transfer Guide (Petroleum or Liquefied Gas, as applicable): <i>Соответствует ли судно рекомендациям, содержащимся в Руководстве ОКИМФ/ МПС по перегрузке с судна на судно (Нефть или сжиженный газ, как применимо):</i>	Yes
11.2	<b>What is maximum outreach of cranes / derricks outboard of the ship's side:</b>	Outreach 15 m, outside 6 m
11.3	Date/place of last STS operation:	14.12.2018 / OPL Khor Al Zubair
RECENT OPERATIONAL HISTORY		
12.1	Last three cargoes / charterers / voyages (Last / 2nd Last / 3rd Last):	CRUDE OIL; FUEL OIL; CRUDE OIL
12.2	Has vessel been involved in a pollution, grounding, serious casualty or collision incident during the past 12 months? If yes, full description:	NO
12.3	Date and place of last Port State Control inspection: <i>Дата и место последней инспекции Порт надзор:</i>	31.03.2019 Khor Al Zubair (Iraq)
12.4	Any outstanding deficiencies as reported by any Port State Control? If yes, provide details: <i>Существует ли какие-либо значительные недостатки в отчетах любого Порт надзора. Если да, предоставьте детали:</i>	NO
12.5	Recent Oil company inspections/screenings (To the best of owners knowledge and without guarantee of acceptance for future business)*  <i>**"Approvals" are not given by Oil Majors and ships are accepted for the voyage on a case by case basis.</i>	N/A
12.6	Date/Place of last SIRE Inspection:	N/A
12.6.1	Date/Place of last CDI Inspection:	N/A
12.7	Additional information relating to features of the ship or operational characteristics:	N/A